



# Generalforsamling 2021

Tirsdag den 1' juni 2021, kl. 19.00  
Nordals skolens idrætshal.

Antal deltagere: 69  
Antal fuldmagter:32  
I alt:101

## 1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslår Ulf Nørulf. Han vælges uden modforslag.

Ulf konstaterer at generalforsamlingen er lovlige indkaldt i henhold til vedtægterne. På grund af Corona restriktioner er den blevet udsat 2 gange. Det er en lovlige fremgangsmåde ifølge DGI. Ingen har indvendinger mod denne fremgangsmåde, så generalforsamlingen anerkendes som lovlige indkaldt og dermed beslutningsdygtig.

Valg af stemmetællere: Leif Møller og Uffe Nielsen.

## 2. Eksklusion af medlem A 584, \*

Jørgen Thomsen begrundet bestyrelsens beslutning for eksklusionen. Preben fik sin første advarsel i 2013 af den forrige formand Willy Sahl og den anden advarsel af den nuværende bestyrelse den 30/4 2019. Lige side 2012 har Preben været utilfreds med driften af Dyvig Bådelaug, med de forskellige bestyrelser, formænd og havnemestre. Han har gjort livet meget surt for vores nuværende havnemester og hans kone, de ønskede ikke at forsætte hvis der ikke kom en løsning. Derfor har bestyrelsen truffet denne alvorlige beslutning, som nu skal stadfæstes eller forkastes af generalforsamlingen.

Herefter får Preben Nielsen ordet. Han læser op fra nogle af de breve, som er sendt til ham, og anfægter måden de er overbragt på. De enkelte anklagepunkter, som ligger til grund for eksklusionen kommenteres ikke.

Herefter går man over til afstemningen: Der skal stemmes således:

"JA"

for at stadfæste bestyrelsens eksklusion af Preben Nielsen.

"NEJ"

For at forkaste bestyrelsens eksklusion af Preben Nielsen, som herefter genoptages i Dyvig Bådelaug.

Inden resultatet forelå, forlader Preben og Ib Brodersen generalforsamlingen.

Resultatet af afstemningen blev:

Ja: 94.

Nej 6.

Ugyldig 1.

Hermed er eksklusionen endeligt stadfæstet. Jørgen takker for generalforsamlingens store opbakning til bestyrelsen.

### **3. Formandens og udvalgenes beretning**

#### **Formandens årsberetning:**

Vi startede 2020 med, som alla ved, at Danmark lukkede ned på grund af Covid-19, og alt gik i stå. Foråret kom, og vi fik bådene i vandet uden at vide hvad der kom til at ske, men der kom ingen gæster syd fra, så vi startede med to måneder uden mange gæster. Da der blev åbnet for sejlere fra Slesvig-Holsten, kom der gæster til Dyvig, vi oplevede også at danskerne kom i større antal end vi var vand til, så da vi sluttede midt i oktober var besøgstallet på højde med 2019

Vi var som sagt noget usikre på hvordan og hvornår gæsterne kom, eller om der kom nogle i det hele taget, så for ikke at stramme økonomien, blev alle planer om nye investeringer lagt på hylden og der blev kun brugt penge på alm. vedligehold.

Gennem hele året har der været meget uro omkring 2 medlemmer, som har fyldt alt for meget. Det har krævet meget tid fra både havnemester og formand. Da tingene udviklede sig i en meget negativ retning, forsøgte vi at lave aftaler med de pågældende medlemmer, men blev det ikke bedre. En enig bestyrelse besluttede derfor at ekskludere Preben fra klubben.

Ved bro 5 kom en pæl til at stå helt skæv. Vi var bekymrede for om den var gemmentæret og om resten af vores pæle skulle udskiftes. Bjarne og Kjeld fik trukket den op og kunne med glæde konstatere at den var helt sund, men blot for kort. Den var kun 8 meter, mens resten af pælene er 13-14 meter lange.

Jørgen takkede Keld Bonde, som havde slået græs hele sommeren, det uløste et bifald. Keld har også fået god hjælp fra vennerne i skuret. I er et godt team, som også hygger jer sammen.

Brædderne for enden af bro 5 er blevet udskiftet.

Der er også nogle suk i en formandsberetning!

Det første suk vedrører masteskuret. Alt for mange master blev lagt ind uden at være rigget af. Flere blev ikke lagt på de tildelte pladser og så gik det galt. Kan du ikke finde din plads på oversigts papiret, så kontakt Elmo, som står for pladsfordelingen.

Det andet suk omhandler bådstativerne, som ikke fjernes fra pladsen efter søsætning. I følge «Daglig drift» skal det ske inden for en uge. Det kan ikke være meningen at andre medlemmer skal rydde op efter dig. Det er vigtigt at havnen fremstår pæn og rydelig når gæstesejlerne kommer.

Det tredje suk omhandler medlemmer som henvender sig til enten Jørgen eller havnemesteren, for at fortælle om små skavanker der skal laves. Hvad med om i selv udbedrer tingene? Skruer en løs skrue i eller hvad der nu skal laves. Hvor er *klubånden* blevet af?? Vi er nødt til at hjælpe hinanden. Et godt eksempel er mågeskræmmere som sættes op på broerne om vinteren. I stedet for at forvente at nogen nok vil sætte dem op, var det mere rimeligt hvis 2-3 fra de enkelte broer selv organiserede arbejdet.

Der var ingen spørgsmål til formandens beretning, som blev godkendt.

### **Junior afdeling, årsberetning:**

Ingen fra Juniorafdelingen var mødt op på generalforsamlingen. Jørgen forklarer at junior afdelingen var tæt ved at dø ud på grund af manglende unge sejlere, men nu der heldigvis er kommet gang i den igen. Det manglende fremmøde skyldes at tirsdag er træningsdag.

### **Kajakafdeling, årsberetning:**

Henrik Carlsen, som er kajakinstruktør i Dyvig Bådelaug, fortalte om årets aktiviteter eller mangel på samme. På grund af Coronaen, har der ikke været fælles arrangementer med andre klubber. Til gengæld har de enkelte medlemmer kunnet ro ud 2 og 3 sammen, det er det heldige ved denne sport.

Et enkelt medlem har været så heldig at være udsendt til Østgrønland, hvor han kunne ro rundt i verdens største fjordsystem, omgiver af isbjørne og hvalrosser.

I maj, 2021 er der startet et nyt begynderhold med 7 personer. Gruppen består af nye medlemmer og gamle aktive Dyvig Bådelaug medlemmer, som på den måde får mere ud af deres kontingent. Det forventes at de bliver friroet i slutningen af juni. Tak til Bent Jollmann, som har medvirket til at gennemføre kurset!

Kajakafdelingen er blevet pålagt af havnemesteren at flytte deres kajaktrailer væk fra den offentlige parkeringsplads, som ligger ved siden af kajaskuret.

Vi håber at der kommer mere aktivitet efterhånden som Corona restriktionerne ophæves.

Bemærkning fra formanden: Vi finder en plads til traileren inden for Dyvig Bådelaug's område.

### **Kapsejlsudvalget, årsberetning:**

John Jørgensen: Der har i 2020 været 8 aktive både, som har deltaget i onsdagssejladserne, det er en tilbagegang på 5 både i forhold til 2019. Vi kunne godt ønske os at flere deltagere. Det er ikke nødvendigt med et målerbrev, for kapsejlsudvalget finder et måltal til dig. Disse handicap tal korrigeres hvert år, så alle får en chance for at vinde.

John takker alle de frivillige som har gjort det muligt at afvikle onsdagssejladserne. Det gælder både kaffeholdet, medhjælpere og dommere, samt de medlemmer som har lagt dommerbåd til. Vi kunne godt bruge en dommerbåd mere sidst på sommeren.

Sidste weekend i september afviklede vi Last Fight, men i en reduceret udgave. Der var kun distancesejladser og ingen fest bagefter, igen på grund af Corona restriktioner.

John slutter af med at minde om at onsdagssejladserne starter i morgen.

Per Gram melder sig til at stille dommerbåd til rådighed.

### **Festudvalget, årsberetning**

Doris Harvest kunne gøre det kort, for der havde ikke været nogle arrangementer på grund af Corona restriktioner. Doris efterlyser nye medlemmer som vil være med i festudvalget.

## **4. Regnskab for 2020**

Kasserer Erhard Thomsen gennemgår årets regnskab. (det kan ses på hjemmesiden).

Spørgsmål fra salen, hvad har eksklusionssagen kostet i advokatsalærer?

Jørgen svarer at det ikke har været billigt. Det er gjort op endnu, for der har også været udgifter i 2021. Den samlede udgift vil blive fremlagt på næste generalforsamling.

Regnskabet blev godkendt

## 5. Indkomne forslag

Punktet bortfalder, da der ikke er indsendt forslag inde fristens udløb (24' maj).

## 6. Fastsættelse af kontingent og indskud for 2021

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Aktivt medlemskab 1200 kr.

Passivt medlemskab 200 kr.

Indskud foreslås uændrede. (11.000 kr. for køl/motorbåd og 2.750 for joller)

Det blev godkendt.

## 7. Valg af formand

**På valg er:**

Jørgen Thomsen, genvalgt

## 8. Valg af bestyrelse og suppleanter

**Bestyrelsen, på valg er:**

Ebbe Enøe, ønsker ikke genvalg.

Erhard Thomsen, genvalgt

Bjarne Jepsen, genvalgt

John Jørgensen, genvalgt

Forslag fra bestyrelsen: Claus Sørensen, han blev valgt uden modkandidat.

Jørgen takkede Ebbe Enøe for de 12 år han havde været i bestyrelsen. Det har været rigtigt fint at have en mand, der er ansat i kommunen og kan svare på alle spørgsmål om regler og bestemmelser. Ebbe svarer at vi stadig kan bruge ham, hvis der er behov for det. Ebbe forsætter som almindeligt aktivt medlem.

**Valg af 2 suppleanter, på valg er:**

Leif Møller, genvalgt.

Søren Thomsen, genvalgt.

**Valg af revisor, på valg er:**

Benny Vikke Madsen, genvalgt.

Jens Kristensen, genvalgt.

## 9. Valg til udvalg:

**Juniorudvalget, på valg er:**

Lene Thomsen, genvalgt.

Pia Troelsgaard Mosekjær, genvalgt.

### **Kapsejladsudvalg, på valg er:**

Linda Maron (Kontaktperson), genvalgt.  
Bjarne Jepsen, genvalgt.  
Kent Münch, genvalgt.  
John Jørgensen, genvalgt.

### **Kajakafdelingen, på valg er:**

Bent Jollmann (Kontaktperson), genvalgt.

### **Festudvalg, på valg er:**

Doris Harvest (Kontaktperson), genvalgt.  
Else Sørensen, genvalgt.  
Jørgen Sørensen, genvalgt.

### **Knobet, på valg er:**

Edith Nielsen, genvalgt.  
Kirsten Jørgensen, genvalgt.

## **10. Havneudvikling**

Åben debat om havnens udvikling.

Jørgen åbner debatten. Han fortæller at bestyrelsen har kontaktet et ingeniørfirma, Sweco og bedt dem om at udarbejde et projekt omhandlende flydebroer på begge sider af stenmolen. Det skal give plads til langskibs pladser for større både. Når vi har fået en ide om anlægsudgifterne, kan vi beslutte om det er noget der skal sættes i gang, og hvor vi kan skaffe pengene fra. Jørgen havde også tænkt at de skulle udarbejde en helhedsplan for hele havnen, omfattende klubhus, badebygning mv. Det blev dog sat i bero, da en sådan plan kunne blive meget dyr at udarbejde. Det ville i stedet være en mulighed at nogle af klubbens medlemmer kommer med et udspil. En reovering er nødvendig for havnen ser lidt træt ud. Vi taler om en plan, som kan udføres over 10 år.

Jens Kristensen, Jan Krenn og Søren Thomsen melder sig til det.

Betina foreslår at DB tilbyder andre aktiviteter f.eks. udlejning af paddleboard og kajaker.

Bent Jollmann fra kajakafdelingen indvender, at man af sikkerhedssyn ikke kan leje kajaker ud.

Betina foreslår også at der kunne laves snobrød hver onsdag for at have et nyt aktiv for børnene.

Jørgen foreslår at Betina bliver primus motor for det, men hun kommer til at have andre medhjælpere til at føre det ud i livet. Hanne melder sig til. Jørgen lover at klubben vil hjælpe med at skaffe det nødvendige materiel til at føre ideerne ud i livet.

Iris foreslår at vi tilbyder at autocampere kan overnatte i Dyvig. Det kunne vi tjene penge på.

Jørgen indvender at det godt kan skræmme sejlere væk, og at vores badefaciliteter ikke kan rumme flere gæster.

Kent supplerer, at det har været taget op i bestyrelsen flere gange. Vi blev enige om at holde focus på sejlerne og så lade områdets 2 campingpladser tage sig af campinggæster. Vi skal ikke til at konkurrere med dem.

Vi har et bord/bænksæt på et plateau halvvejs oppe mod højen, hvor bådstativerne står. Pladsen trænger til en overhaling, det vil Ib tage sig af.

John bringer problematikken med vaskeplads til bådene op. Den skal opsamle vandet, når bådene højtryksspules efter optagning. Ebbe fortæller at reglerne er sådan, at hvis man spuler en bund med biocid holdig maling, skal det foregå på en vaskeplads hvor spildevandet opsamles. Tilsynet har ikke være særligt stramt, men vi må regne med at vi skal have et anlæg i Dyvig inden alt for længe.

Jørgen: Det er noget bestyrelsen vil se på, der er flere løsningsmodeller.

## 11. Eventuelt

Jørgen: Vi har fået et bomanlæg ved indgangen til vores område. Bommen kan åbnes med et strømkort, men det er nu muligt at leje en fjernbetjening på havnekontoret. Der betales 500 kr. i depositum, som tilbagebetales fratrukket 100 kr. når den afleveres i brugbar stand. Lejeren er ansvarlig for fjernbetjeningen og skal selv betale for udskiftning af batterier. Verner Østergaard har fået en.

Spørgsmål fra sal. Hvornår vil DB tilbyde tømning af holdingtanke i både?

Jørgen: Vi har talt om det i bestyrelsen, men det er ret dyrt at anskaffe. Derfor har vi holdt det hen. Der er i øvrigt ikke mange havne som tilbyder det.

Der kom ros til Betinas Facebookside og Kents hjemmeside samt til den samlede bestyrelse for det store arbejde de udfører.

Jørgen takkede Ulf for god styring af generalforsamlingen.

Slut 20:46.

Dato 17/6 2021



---

Kent Münch (referent)



---

Ulf Nørulf (Dirigent)