



# Generalforsamling 2025

**Torsdag den 20' marts 2025 kl. 19.00**  
**Sted: Holm Sognegård, Møllegade 60**

## Referat v. Kent Münch.

Til stede: 59

Repræsenteret ved fuldmagt: 4

I alt 63

Vedtægtsændringer kræver at 47 stemmer for.

## Dagsorden

### 1. Valg af dirigent

John Jørgensen blev valgt til dirigent, uden modkandidat. John konstaterede at generalforsamlingen var korrekt indkaldt efter vedtægterne og dermed beslutningsdygtig.

### 2. Formandens og udvalgenes beretning

**Formandens beretning:** (Den skriftlige beretning er indsat)

*Sæsonen 2024 startede med et formandsskifte, som pludselig kom ud af det blå ved standerhejsningen, da daværende formand valgte at stoppe. Bestyrelsen trådte sammen og blev enige om at vi kørte videre med mig på formandsposten.*

*Det er nu gået et år som på mange måder har været udfordrende, ikke mindst med alt det som Stormfloden bragte med sig.*

*Men vi fik havnekontoret og kiosken færdig og klar til sæsonen. Undervejs i alt det her, har vi haft en del snakke med forsikringen, da de også var udfordret på reglerne omkring Stormflod. Forsikringen er i dette tilfælde kun mellemmand til staten. Mere om det senere.*

*Noget som har drillet os rigtigt meget er el-installationerne, som over hele havnen har fået fugt osv. Men noget tyder på at alt det stort set er i orden igen. I forbindelse med reparation af installationerne i klubhuset har vi fået monteret en helt ny el- tavle.*

*Sæsonen startede lidt trægt og et overgang så det sløjt ud med gæster. Frost syntes godt nok det var noget møgvej vi havde og af den grund udeblev der en del i forsæsonen. Men det kom godt igen og vi endte sæsonen med rekordbesøg på 5300 overnatninger. Og da Frost pakkede sammen for sæsonen sagde hun da også at det var gået godt til sidst.*

*Vi har også lært en hel masse af den Stormflod. En masse omkring at skulle forberede sig på det værste, hvilket vel kun var de færreste som troede vi skulle opleve på den måde.*

*Vi har derfor fået lavet en liste over vores løsøreaktiver, hvor vi tilføjer og sletter efter behov. Ud over det er Michal Lyngge ved at lægge sidste hånd på en beredskabsplan, som skal gøre at vi igangsætter forebyggende handlinger meget tidligere og kan beskytte vores værdier meget bedre.*

Stormfloden lavede også skade på vores udlejningscykler, wi-fi anlægget og computeren inde i dieselanlægget. Det nævnte blev ikke erstattet af stormflods forsikringen.

Vi søgte derfor nogle fonde undervejs og Poul Erik Antonisen har været så god til at formulere ansøgningerne at vi har fået henholdsvis 30.000kr fra Sydbank fonden og 50.000kr fra Fabrikant Mads Clausens Fond. De er så øremærket til ovennævnte formål.

Udover det, blev der i eftersæsonen mulighed for at købe 2 nye vogne til vores ledsagerbåde i Juniorafdelingen. Så nu har alle 3 klubjoller hver deres vogn at stå på.

Lige efter sommerferien indkaldte jeg Hans Jensen, tidligere ejer af Dania til et bekymringsmøde. Palle og jeg udtrykte bestyrelsens og ikke mindst et stort antal medlemmers bekymringer omkring Danias sødygtighed. Hans Jensen var faktisk ligeledes bekymret for hans egen båd. Men vi fik lavet en aftale om at båden skulle repareres så der ingen grund var til bekymringer mere. Dette skulle ske senest 1/10. Det endte så med et salg af Dania istedet for, som betød at Dania ikke kom tilbage til Dyvig og det tror jeg vi alle skal være glade for. Det viste sig at båden var i en virkelig ringe forfatning, en påstand vi havde fra starten af dialogen med Hans Jensen, men som han benægtede. Efter salget kunne Dania nemlig ikke forsikres mere og de nye ejere ville for alt i verden af med den igen. Men nu tror jeg alle kan sove roligt igen, ikke mindst på grund af at læsepumperne ikke mere generer hverken gæster eller fastliggere. I den forbindelse vil jeg lige nævne at vi alle selvfølgelig skal huske at have vores ansvarsforsikringer i orden og betalt og at der er 3 vigtige krav fra forsikringselskaberne generelt for at de dækker og det er at

- båden er sødygtig
- den skal jævnligt tilses
- og læsepumperne virker

En anden kedelig ting var omkring en af vores tyske sæsonliggere. Der var flere gange i løbet af sæsonen hvor denne sejler ikke opførte sig ordentligt og udviste krænkende adfærd. Denne person har vi bedt om at holde sig langt væk fra Dyvig Bådelaug.

Vi har tidligere nævnt noget omkring forskellige projekter som vi godt kunne tænke os at igangsætte en form for udviklingsplan for Dyvig Bådelaug. Men lige nu kæmper vi bare med at komme tilbage til status quo.

Det har været et udfordrende år for Dyvig Bådelaugs økonomi. Stormfloden i 2023 har kastet lange skygger ind i 2024 og vi er ikke færdige endnu. Vi har fået en erstatning fra Stormflodsfonden som slet ikke har slået til i forhold til de skader vi har fået. Så vi måtte selv til lommerne. Det har kostet på vores cashflow og ikke mindst har vores likviditet været presset i bund. Vi har flere gange i løbet af året været i underskud og har måttet udvide vores kassekredit. Og årsregnskabet taler for sig selv. Vi er stadigvæk presset helt i bund. Undervejs i dette forløb går det op for os hvor sårbare vi er og hvor lidt vi har været polstret til at modstå en 100års hændelse. Men hændelsen har også åbnet vores øjne for hvor hurtigt en klubøkonomi kan blive udhulet. Vi ser ind i en fremtid med flere udfordringer omkring vedligehold af broer, bygninger, myndighedskrav, sikring mod kommende naturkatastrofer, nødvendige udskiftninger i driftsudstyr osv. Og her må vi se i øjnene at vi bliver nødt til at udvise rettidig omhu for at kunne klare det fremadrettet. Vi er blandt Danmarks smukkeste havne og har sat rekordbesøg i år og det skal vi helst blive ved med da indtægten fra gæstesejlerne er en hjælp, men ikke nok til at driften kommer helt ovenpå og at vi også kan investere i noget nyt, som gør havnen attraktiv for bådelaugets medlemmer, fastlæggere og gæster fremadrettet.

Ud over vi er blandt Danmarks smukkeste havne er vi også helt i bund med vores bidrag på pælepenge. En sammenligning med omkringliggende lystbådehavne og sejlklubber viser at vi ligger lagt fra markedsniveauet. Vi bliver derfor nødt til i løbet af 2025 til at kigge ind i en justering på pælepengene og vinterpladser, som desværre først kommer til indtægt i 2026, vi kunne allerede nu godt have brugt pengene. Som det kører nu er der ingen luft eller overskud til kommende udskiftninger. Vi kommer til at se ind i at må sætte beløb til side til

- nødvendige udskiftninger og reparationer på vores broer og kajanlæg
- udskiftning af varmpumpen i bad/toiletdelen
- udskiftning af det asbestholdige tag på klubhuset da det allerede nu har små huller
- fornyelse af ydervæggene på klubhuset
- nyt tag på havnemesterkontoret/kiosk
- opgradering af wi-fi anlægget

-udskiftning af traktor  
-nye møbler til klubhuset

Og lige nu, som om vi ikke har været nok igennem, skal vi til at lave en overdækket terrasse ved klubhuset da vi ikke længere må rejse teltet på grund af brandkrav og varighed af et opsat telt.

Vi må bare se i øjnene at vil vi lidt mere fremad for at undgå at gå tilbage skal der ske en ændring ellers kan vi slet ikke til at udvikle vores havn. Og ingen fremdrift/udvikling er lig med tilbagegang/afvikling.

I forbindelse med meget af det tidligere nævnte vil jeg gerne fremhæve bestyrelsen helt igennem kæmpe store indsats. I har virkelig brugt mange timer på at vi er nået så langt som vi er i dag. Tusind tak for jeres store bidrag. Også en stor tak til udvalgene som også gør en kæmpe stor indsats for at Dyvig Bådelaug fungerer til fest, til kapsejlad, kajaksejlad og for vores juniorer.

Derudover vil jeg gerne rette en særlig stor tak til de af vores medlemmer som i hverdagen og i særlig grad har hjulpet til med at få genetableret Dyvig Bådelaug, både med det praktiske og det administrative i form af byggetilladelser osv.

Jeg vil også sige stor tak til Sten for at være Verdens bedste havnemester, som er meget vellidt blandt egne medlemmer og gæster. Tak fordi du passer godt på vores Bådelaug

Så har vi 2 selvstændige på havnen som vi heller ikke kan undvære og det er Frost og Pia. Kæmpe stor tak for jeres indsats. I sørger for at havnen er indbydende at der er drikke og madvarer og at havnens faciliteter fremstår pæne og rene. Stor tak til jer, det er meget påskønnet.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til beretningen.

### **Kajakafdelingens beretning.** (Den skriftlige beretning er indsat)

I februar for 20 år siden, fik to friske piger ideen til Nordals Kajak Klub. Vi havde i mange år tilhold i masteskuret, men når det blev slut sæson for sejlerne måtte vi finde andre steder, at være. Vi lejede os ind privat i holm, eller lade ved søen, så vi stadig kunne komme lidt på vandet. Så blev der bygget nyt og vi fik skuret sammen med traktoren, det fungerer ok. Vi nyder det er nemt og tilgængeligt at komme en tur på vandet. I begyndelsen var det tourkajakker der blev købt ind, først senere er det havkajakkerne der bliver uddannet i og det er en trend over hele landet.

Vi laver gerne en liste over ting der skal laves i klubben, heldigvis er der medlemmer der gerne tager en tørn når skader eller andre små reparationer skal udføres. Tak til alle der stiller op. Vi bøvler stadig lidt med lyset efter stormfloden i 2023, men den storm har også lagt meget andet til gene, som klubhuset mm.

Vi er kun en lille klub, ikke så mange aktive, men kajakroere er jo ofte alene på vandet, man er jo ikke afhængig af andre, selvom det også er hyggeligt. Vores klub er kendetegnet ved at folk finder deres rytme, om det er formiddag eller aften. Vi indkalder medlemmer til ønsker i foråret og ser om der kan komme noget op at stå for dem der vil, hvor vi også aftaler hvad der kan ske. Har de brug for sikkerhedsøvelser mm.

Vi sætter stor pris på samarbejdet med bestyrelse og havnemesteren. Der er en god stemning på havnen. Det er et stort attraktiv med Frost i kiosken, hun er en solstråle og jeg håber både gæster og bestyrelse bakker hende op, så vi kan beholde den lille kiosk der har så stort udvalg for alle.

Ligeså meget som vi elsker livet på havnen om sommeren med børn og barnlige sjæle på badeborgen, leg med klemmer og små spande til at undersøge ting, ligeså meget elsker vi stilheden når bådene er væk og hele vinteren møder vi kun få på havet, vi hører marsvin på lang afstand, nyder de pattedyr vi ser, fugle der svæver og især solens spejling i havet.

I elsker jo der kommer vind i sejlene, men vi vil gerne have stilhed, så er det meget nemt at være i kajak. Har du lyst til at kombinere dit sejler liv med kajak så grib fat i instruktøren. Det koster kun 500 kr at blive friroet for medlemmer af Bådelaug.

Vi har igen været rundt i landet og besøgt div øer, bl.a Fanø, Venø, Fur, Livø mm Det er jo nemt at fragte en kajak på taget, vi har en god trailer, der er nem tilgængelig, så vi har ikke begrænsninger. Der er blevet roet en del km, selv topper jeg med 902 km altså 487 nautiske mil.

*I vinter var vi begrænset af det smukkeste højtryksvejr, som havde lagt is i Dyvig, den blev for tyk for en kajak. Tænk også i sejlere får abstinenser når solen skinner, det er 15 grader og bådene på land, der venter på søsætning.*

*Vi ser frem til endnu et år og glæder os til sommerlivet i Dyvig Bådelaug og håber havnefesten bliver en stor succes. Tak til dem der stopper op, kigger ind og holder øje.*

### **Junior afdelingens beretning.**

Rasmus Villumsen fortæller, at de har 5 aktive juniorer og forventer at der kommer et par stykker til i år. Han opfordrer alle medlemmer til at gøre lidt reklame for Juniorafdeling. Der lægges vægt på at sejlere har det sjovt på vandet. Rasmus takkede for de nye bådtrailere. Det er en stor lettelse, at der nu er en trailer til hver følgebåd.

### **Festudvalgets beretning.**

Morten Andersen fortæller, at de har udført et meget stort arbejde med at forberede en havnefest, som skulle være afholdt lørdag den 28' juni. De samlede omkostninger til at gennemføre det løb op i 180.000 kr. Selv om det er meget ærgerligt, er de indforstået med at bestyrelsen havde sat en stopper for denne fest, grundet den nuværende økonomiske situation i Dyvig Bådelaug.

Der er skrevet kontrakt med et orkester, "Black Jacks" som ikke kan opsiges. Festudvalget foreslår, at vi laver et lille alternativt arrangement for medlemmerne/gæster? Musikken skal betales, så vi kan lige så godt få glæde af musikken og måske nyde en grillpølse til. Festudvalget vil arbejde videre på det, sammen med bestyrelsen. Der kom et forslag om at lave et loppemarked samtidigt. Festudvalget er også åbne for andre forslag fra medlemmerne.

Festudvalget ønsker også input fra medlemmerne til en sommerfest i 2026. John foreslår, at det skal koste penge at komme ind på festpladsen. Medlemmerne er dog fritaget. Andre foreslår at vi starter med en mindre og ikke så omkostningstung havnefest for at se, hvor stor en opbakning der er.

Brian fastslår at bestyrelsen bakker op om en havnefest i 2026.

Jan Kring foreslår en fast dag hver år, hvor vi har musik på havnen.

Festudvalget vil i 2025 bl.a. afholde:

- Standerhejsning med Hotdog servering.
- Sant Hans. Tale af Jimmy Simonsen, Sønderborg Byråd. Mad fra Slagter Nielsen til en pris af 78 kr.

### **3. Regnskab for 2024**

Erhard Thomsen gennemgik årets regnskab, som desværre sluttede med et underskud på 141.222 kr. (Regnskabet kan se på bådelaugets hjemmeside)

Der var ingen spørgsmål til regnskabet.

### **4. Indkomne forslag:**

#### **1. Forslag fra Ib Fjordbak: Vedtægtsændring til §11 Bestyrelsen:**

*"Kun stemmeberettigede medlemmer". Dette ønskes udvidet med; som er aktive sejlere og har en båd liggende i havnen er valgbar til bestyrelsen.*

Ib Fjordbak begrundede sit forslag med, at han ikke synes at medlemmer i bestyrelsen som ikke har en båd, kan udforme retningslinjer for havnens drift, som vedrører bådejere.

Brian synes det var et mærkeligt forslag. Der er ingen grund til at udelukke medlemmer, som har lyst til at gøre et stykke arbejde i bestyrelsen.

Kent fortalte at Dyvig Bådelaug oprindeligt var en forening for bådejere, men på generalforsamlingen i 2016 blev det besluttet, at bådelaugene skulle være en sejlklub, hvor alle aktive medlemmer er ligestillede. Det gælder uanset man har en båd eller ej, ror kajak eller ønsker at deltage i kapsejladser. Skulle forslaget blive vedtaget vil det udelukke hele kajakafdelingen fra at komme ind i bestyrelsen, ligesom 2 medlemmer af den nuværende bestyrelse må træde ud.

Herefter gik forslaget til afstemning. Der var kun 3 som stemte for, dermed bortfaldt forslaget.

## **2. Forslag fra Ib Fjordbak:** Tilføjelse til "Daglig Drift" punkt 4:

Fastliggere er forpligtet til at vende deres rød/grønne skilte, når de forlader pladsen i flere dage.

Bestyrelsen synes at det er et godt forslag, som nu er indskrevet i "Daglig Drift"

## **3. Forslag fra Ib Fjordbak:** Tilføjelse til "Daglig Drift" punkt 4:

Medlemmer kan skrive dato på deres skilt hvornår de igen ønsker at benytte deres plads igen. (Dette ønskes udvidet med : Medlemmet kan give havnemesteren besked 24 timer inden hjemkomst hvorefter pladsen skal være fri .) (( Dette kan ske ved at medlemmet få en til at vende skiltet og giver gæsten høfligt besked eller havnemesteren gør det)).

Ib begrundede forslaget med en episode fra hans sidste sommer, hvor en gæstesejler lå på hans plads, da han ankom klokken 10, selv om skiltet var vendt til rødt.

Sten kunne godt huske episoden. Der stod en anden dato på skiltet når gæstesejleren ankommer. Han fortæller at gæster ikke bliver bedt om at flytte til en anden plads, hvis en dato laves om, efter de har fortøjet. Det er de retningslinjer, han har modtaget fra bestyrelsen.

Sten tilføjer at man altid kan ringe til ham, når et skilt skal vendes til rødt, eller hvis der skal skrives en ny dato på den grønne side.

Sten fastslår også at det kun er ham, som havnemyndighed, der kan anmode gæster at flytte til en anden plads.

Ib kræver en skriftlig afstemning. Leif Møller og Karsten Brunhede vælges til at tælle stemmerne op:

For: 6.

Imod 50.

Blanke 7.

Ugyldige 1.

Der blev afgivet 1 stemme for meget, men Ib accepterer, at der ikke skal laves en ny afstemning, da resultatet er ret entydigt.

## **4. Forslag fra bestyrelsen:** Ændring af regel for revision af bådelaugets regnskab.

Vedtægtsændring af §14: Ny tekst:

"Bådelaugets regnskab skal revideres af et autoriseret revisionsfirma."

Hvis dette vedtages skal der rettes i §8 og §13 således at valget af 2 revisorer blandt medlemmerne udgår.

Villy Sahl påpeger at der ikke er noget som hedder et "autoriseret revisionsfirma".

Der findes 3 slags revisorer: Statsautoriserede, registrerede eller blot revisor. De første 2 grupper er "Godkendte" og har tegnet en lovpligtig ansvarsforsikrede.

Teksten i forslaget til vedtægtsændring ændres til "godkendt revisionsfirma" og går derefter til afstemning.

For: 49.  
Imod: 3.  
Blanke: 6.  
Ugyldige: 1.

Forslaget blev dermed vedtaget.

### **5. Forslag fra bestyrelsen: Oprettelse af arbejdsgrupper.**

Anders Valbjørn fortæller om bestyrelsens forslag.

Meningen er at selvstyrende grupper tager sig af tilbagevendende arbejde i bådelaugene. Formålet er dels at spare penge, dels at øge det sociale sammenhold. Hvert år kommer der 10-15 nye medlemmer i bådelaugene og deltagelse i arbejdsgrupper, vil skabe kontakt til andre medlemmer.

Det kunne også være en ide at oprette en "pensionist gruppe", som mødes en dag om ugen/måned. Hygge sig lidt og udfører små opgaver. Der findes sådanne grupper i flere andre havne, bl.a. i Hørup.

Anders Valbjørn viser et eksempel med vedligeholdelse af broerne:

Fra bestyrelsen står broformanden for ansvaret med vedligeholdelsen. (pt. Anders Bruun). Der skal findes en tovholder til de tilbagevendende opgaver. Han indkøber materialer og deler det ud til formanden for hver bro. Her udfører et brosjak arbejdet. (opsætning og nedtagning af mågeskræmmere, højtryksspuling mv.)

Anders V opfordrer alle til at sende en mail til Kent, (webmaster@db-dyvig.dk) og skrive hvad i kunne tænke jer at deltage i.

Claus Sørensen har ros til forslaget og foreslår at vi bruger Facebook og opretter en ny lukket gruppe, udelukkende for DB medlemmer. Den kunne bruges til at organisere arbejdet.

Poul Erik foreslår at vi benytter hjemmesiden, og opretter en underside hvor medlemmer kan skrive på.

Leif Møller ville høre om vi er forsikrede, hvis nogen skulle komme til skade under udførelse af et arbejde. Det er vi gennem Dansk Sejlunion!

Villy fortæller at man for år tilbage havde en arbejdspligt i bådelaugene. Det skal vi ikke tilbage til, det må være frivilligt, om man vil deltage.

### **5. Fastsættelse af kontingent og indskud for 2026**

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Aktivt medlemskab 1200 kr.

Passivt medlemskab 200 kr.

Indskud foreslås uændrede. (11.000 kr. for køl/motorbåd og 2.750 for joller)

Det blev vedtaget.

### **6. Valg af formand**

**På valg er:**

Brian Holm Andersen. Genvælt!

## **7. Valg af bestyrelse og suppleanter**

### **Bestyrelsen, på valg er:**

Anders Valbjørn. Genvalgt  
Bjarne Jepsen. Genvalgt  
Erhard Thomsen (ønsker ikke genvalg)

Bestyrelsen foreslår at Poul Erik Antonisen bliver nyt medlem i bestyrelsen. Indvalgt uden modkandidater.

### **Valg af 2 suppleanter, på valg er:**

Lone Jepsen. (ønsker ikke genvalg)

Ny valgte:

Leif Møller  
John Jørgensen.

**Valg af revisorer.** (Dette punkt bortfalder, da punkt 4, stk. 4 er vedtaget)

## **8. Valg til udvalg:**

### **Juniorudvalget, på valg er:**

Rasmus Villumsen. (Kontaktperson) Genvalgt  
Lene Thomsen. Genvalgt

### **Kapsejladsudvalg, på valg er:**

John Jørgensen (Kontaktperson) Genvalgt  
Bjarne Jepsen. Genvalgt  
Kent Münch. Genvalgt

### **Kajakafdelingen, på valg er:**

Janni Krull Jensen (Kontaktperson) Genvalgt  
Henrik Carlsen. Genvalgt

### **Festudvalg, på valg er:**

Annette Fine (Kontaktperson) Genvalgt  
Jan Kring. Genvalgt  
Morten Andersen. Genvalgt

### **Brian bad nu om ordet:**

*Kære Erhard,*

*I dag står vi her for at sige en stor tak til dig, ikke kun for din tid som kasserer, men for din uvurderlige indsats i Dyvig Bådelaug gennem årene.*

*At være kasserer er en opgave, der kræver præcision, ansvarlighed og en vilje til at holde styr på selv de mindste detaljer. Og det har du gjort til perfektion, må jeg sige.*

*Du har sørget for at vores økonomi har været i trygge hænder, at budgetterne har stemt og at vi har haft de nødvendige midler til at fortsætte vores arbejde, i hvert fald i de år hvor indtægterne har været til det.*

*Men din indsats har været meget mere end tal og regnskab. Du har været en hjørnesten i vores Bådelaug, altid klar til at hjælpe engageret og altid med hjertet på rette sted.*

*Derfor er det en stor glæde at kunne udnævne dig til æresmedlem i Dyvig Bådelaug. Et medlemskab som er livslangt.*

*Det er en lille måde at vise vores store taknemmelighed på. Din indsats vil aldrig blive glemt og vi håber at du fortsat vil være en del af fællesskabet også selvom du nu kan nyde din "pension" fra kassererposten.*

*På vegne af hele Dyvig Bådelaug. Tak for alt det du har gjort. Vi sætter uendelig stor pris på det og håber vores kommende kasserer i ny og næ må trække på din årelange erfaring.*

Erhard fik overrakt en gavekurv og modtog et stående bifald fra forsamlingen.

## **9. Eventuelt**

Michal Lyng, vores pladsformand, præsenterede en plantegning for opstilling af bådene om vinteren. Det er vigtigt at de enkelte områder bliver fyldt op fra en ende af. På den asfalterede plads, skal der startes ved skrænten, ellers kan vognmanden ikke komme til. Når båden er lagt op, bedes ejeren skrive på en liste, som ophænges i klubhuset. Her skal der stå: Medlemsnummer, oplysning om båden og hvilket område den står i.

Planen over vinterpladserne med område inddeling, kan ses på hjemmesiden.

Brian: Vi vil fremover invitere alle udvalg på skift, til at deltage i det første kvarter af vores bestyrelsesmøder.

John opfordrer bestyrelsen til at kontakte udvalg inden generalforsamling, for at få afklaret, hvem der har lyst til at tage et år mere.

Keld Bonde spørger til vaskepladser, er vi ikke forpligtet til at oprette en? Palle svarer at det ikke er et lovkrav og vi forventer at det heller ikke bliver det, når de biocidfri malinger er blevet obligatoriske. Det forventes at ske om 3 år.

Generalforsamlingen afsluttes 21:35.

Dato: 25-03-2025



---

Kent Münch (Referent)



---

John Jørgensen (Ordstyrer)