



Generalforsamling 2026

Tirsdag den 17. marts 2026 kl. 19.00

Sted: Holm Sognegård, Møllegade 60

Referat v. Kent Münch

Til stede: 59

Fuldmagter: 20

I alt: 79

Vedtægtsændringer kræver 59 stemmer

Dagsorden

1. Valg af dirigent og stemmetællere:

Bestyrelsen foreslår John Jørgensen, vedtaget.

Stemmetællere: Søren Thomsen og Benny Vikke Madsen.

2. Formandens og udvalgenes beretning.

Formandens beretning 2026 v. Brian Holm Andersen:

2025 var igen et spændende og udfordrende år for Dyvig Bådelaug. Vi fik lavet klubhuset færdigt og kan godt være stolte af det flotte resultat.

Forsikrings sagen er nu også lukket hvor vi har brugt de sidste penge på at købe 2 industrivaskemaskiner og 1 tørretumbler. Disse vil forhåbentlig være klar til brug inden sæsonstart.

Men lige før sæsonstart i 2025 fik vi en større udfordring da Pia, vores rengørings firma, valgte at stoppe. Vi var mange på opgaven til at finde en ny, som kunne tage over og efter et tip fra John Jørgensen fik vi onboardet Lolas rengøring, som gør et fantastisk job.

Vi fik også lige pludselig en opgave omkring vores fine Linak telt, da kommunen ikke mere ville acceptere placeringen mellem de 2 bygninger. Vi fik så en idé om at lave en form for Gårdhave med parasoller, læhegn og blomsterkasser, som umiddelbart er blevet taget godt imod.

Vi har også fået en ny trappe til nedgang til badeborgen. Dette var også tiltrængt da de badestiger vi havde konstant knækkede i svejsningerne. Så vi fik lavet en god deal på en eksisterende trappe hvor vinklen og lidt andet skulle ændres. Men det kunne lade sig gøre med nogle dygtige frivillige fra bådelaug.

Sæsonen er gået fint med gæstesejlere. Vi har haft 4853, fuldstændig det samme antal som i 2023. Vi ligger kun 7% under 2024.

Bådelaug^{et} fik også afholdt det første Musik på Havnen arrangement, MPH. Der var en lang optakt til hvordan og hvor stort det skulle være, som foregik i en dialog mellem bestyrelsen og det daværende festudvalg. Ambitionerne var høje, også noget højere end vores økonomi kunne klare. Men MPH blev afholdt og det var en succes set ud fra stemningen og de tilbagemeldinger, der er kommet. Økonomisk blev det desværre til en øretæve for bådelaug^{et}. Men MPH skal fortsætte, dog kommer det til at køre i et andet regi.

Og netop økonomi har fyldt en hel del i løbet af året. På overfladen kunne man tro at alt var fryd og gammen. Det ser nogenlunde pænt ud rundt omkring og vi får da også lavet lidt nødreparationer i ny og næ. Men det kan lige pludselig komme til at gøre rigtigt ondt og det har vi altså ikke pengene til.

Under genopbygningen af klubhuset og havnekontoret var vi nødsaget til at optage en ekstra kredit på 100.000 kr. ovenpå de 100.000 kr. vi i forvejen havde trukket over. En kredit som jeg og daværende kasserer hæftede personligt for.

Men desværre viste det sig at dette var langt fra nok. Udover de 200.000 kr. som vi havde i overtræk, skyldte vi yderligere 250.000 kr. i håndværker regninger plus lønninger til vores Havnemester. Vi nærmede os en halv million kr. Derudover er der indskudskapitalen ca. 200.000 kr. den sum som medlemmer har til gode efter nedskrivning.

Dyvig Bådelaug var på det tidspunkt teknisk insolvent, hvor Erhard og jeg stod med som kredithaver. Dette gav anledning til søvnløse nætter, men samtidig også eftertanke til at vi ikke skulle komme i en lignende situation i fremtiden.

Jeg annoncerede derfor på sidste generalforsamling at vi så ind i en stigning af pladslejen, da den for det første ikke var blevet justeret i mange år til et rimeligt niveau, men også så den kan matche op med at bidrage til en fornuftig forrentning af vores egen kapital. Vi skal faktisk have mellem 250 og 300.000kr på bundlinjen hvert eneste år for at have en fornuftig og ansvarlig driftskapital. Hvilket vi langt fra har haft hvis vi kigger tilbage.

Vi annoncerede også en liste af udgifter, som kan komme meget hurtigt imod os, men også nogle, som vil komme lidt hen ad vejen, da vi først skal have sparet noget op. Jeg har så erfaret, at der er en del som desværre ikke har været inde og se referatet fra sidste generalforsamling ej heller FB opslag og heller ikke listen på hjemmesiden. Og her snakker vi ikke det som er på ønskelisten. Det kommer først senere.

Så hvorfor gør vi det. Ganske simpelt, for at Dyvig Bådelaug kan overleve på den lange bane. Alt for længe har økonomien haltet og som nævnt, har der ikke været afsat penge til at almindeligt vedligehold og nødvendige udgifter. Man blir lidt træt, når nogen beskriver en pladsleje forhøjelse med udtrykket; " Det rammer medlemmerne". Jeg kalder det at "det gavner medlemmerne" at vi har en sund økonomi.

Man blir også lidt træt når man hører nogen sige at nu vil man ikke hjælpe til mere, der skal findes et nyt hold til Linak teltet osv. Det blir man da rigtigt ked af at høre når man på den måde melder sig kollektivt ud af fællesskabet og forventer at alle andre bidrager. Uden frivillig arbejdskraft var vi ikke der hvor vi er i dag. Badeborgen, broerne, udeområdet, vedligehold og ikke mindst renovering efter stormfloden i nyere tid. Og det håber vi da vil fortsætte og ikke mindst gennem et nyt initiativ, som Anders Valbjørn kommer ind på.

Skal vi have millioner på kontoen, nej det skal vi ikke og det får vi heller ikke med den nye pladsleje forhøjelse. Det er ikke en spareklub, vi er medlemmer af, men et Bådelaug, som har en havn som skal driftes. Ellers er der mange ting som forfalder. Bro, bygninger, kaj, udenoms arealer, forsyninger(el-vand infrastruktur), lovpligtige tiltag osv. Og alt det som er med til at gøre Dyvig Bådelaug attraktivt at besøge som det er.

Havnedrift er dyrt og skal køres stramt, for at man kan bevare sin værdi og dermed sit indtægtsgrundlag. Bare for at nævne et par stykker, så har vi været nødt til at:

- forny epoxy gulvet i baderummene,
- ny el installation i kajakskuret samt bro 1,
- ny betalingsterminal til dieselstanderen,
- fliser og andet til højvandsikringen,
- renovering af brohoved ved Bro1 osv.

Vi har udover pladslejevforhøjelsen, gennemgået hele medlemslisten og fået den rettet til så den burde være meget op to date. Vi vil i den forbindelse gerne opfordre medlemmerne til at checke op på om vores kasserer og havnemester har de rigtige oplysninger omkring båd størrelse osv. Vi har desværre ved gennemgangen måttet konstatere at der har været fejl i data. Vi er jo ikke skattevæsenet, som man kunne tænke at snyde, men et bådelaug, som er ejet af medlemmerne og dermed går det ud over alle. Vi har kigget alle steder for at optimere vores økonomi. Gæstesejlere og sæsonligger takster er også blevet justeret. Nordborg Bådeværft og andre der bruger vores faciliteter har fået en forhøjelse i bidraget.

Vi har kigget ind i forsikringer, elregninger, priser på lovpligtige eftersyn osv. og har alle steder fundet lidt, som hver især bidrager til en bedre økonomi i vores bådelaug. Forhåbentlig nok til at vi kan nøjes med at indeksregulere pladslejen hvert år fra nu af og ikke i spring.

Nogen vil så sikkert sige: Kan vi ikke bare søge nogle fonde og jo det kan og skal vi også gøre. At søge fonde er bare forbundet med et temmelig stort og tidskrævende forarbejde, hvor man skal sætte sig ind i en del ting for at man overhovedet kan komme i betragtning. De fonde man søger ser også gerne at man har en sund økonomi, ud fra devisen om "hvorfor give penge til nogen, som umiddelbart der ud til at gå på røven inden længe eller hvis de vil stoppe pengene i driften". Der er ingen fonde mig bekendt som giver driftstilskud.

Så sund økonomi er nøgleordet for mange ting, hvis bådelaug skal drives på en ansvarlig måde, hvilket jeg mener denne bestyrelse har sat retningen for at gøre. Det har krævet en masse arbejde i aftentimerne og weekenderne for at få kigget økonomien igennem med et 360 graders view. Men vi skal nok nå i mål med de seneste tiltag.

Og nu vi er ved fonde eller tilskud. Så var vi jo så heldige at Linak A/S ville støtte op omkring vores højvandsikring, Bestyrelsen har arbejdet med 3 forskellige løsningsmodeller hvor vi til sidst valgte "bogstøtte" modellen, som nogen måske kender fra Fåborg hvor den blev brugt til at beskytte caféen på havnen i oktober 2023.

Netop denne løsning faldt i Bent og Lene Jensens smag og Linak A/S valgte at give et stort bidrag og vi har så selv indkøbt pumper og generator og lavet et stort forarbejde med flisebelægning og støttemur i skrænten inden vi kunne få sat sikringen op. Dette takket være godt arbejde fra frivillige i bådelaug. Den første øvelse er afholdt og vi er klar hvis højvandet skulle indtræffe. Både med vores beredskabsplan, men også med højvandsikringen, som kan opsættes på en god time.

Der har været mange aktiviteter og lagt meget arbejde i at vi er nået dertil i 2025. Jeg vil i den forbindelse rette en stor tak til bestyrelsen for jeres kæmpe indsats, både når det gælder idéer, planlægning, indkøb, igangsætning og udførelse af opgaverne sammen med mange af vores bådelaug medlemmer, som også skal have en stor tak for indsatsen på alle niveauer, til vores alles fornøjelse.

Også en stor tak til udvalgene, som også gør en kæmpe stor indsats for at Dyvig bådelaug fungerer til fest, til kapsejlad, kajaksejlad og for vores juniorer som desværre svinder ind år for år. Må vi håber vi kan få vendt den udvikling i 2026.

Sten skal selvfølgelig også have en stor tak for hans indsats igennem 2025, hvor det er gået hårdt ud over hans knæ. Vi håber det bedste med det nye knæ og at du kommer godt tilbage og er klar til sæsonen, ellers finder vi også en løsning på det indtil du er det.

Til sidst vil jeg gerne opfordre vores medlemmer til at komme til mig eller andre fra bestyrelsen, hvis man syntes noget er uforståeligt eller bare vil have noget info.

Bestyrelsen handler til hver en tid i Bådelaugets og dermed medlemmernes interesse.

Der var ingen spørgsmål til beretningen.

Kajakafdelingens beretning v. Janni Krull Jensen

Året er gået lidt stille i kajakafdelingen, faktisk alt for stille.

Jeg har deltaget i bestyrelses møder i bådelaug, jf. vedtagelse på sidste generalforsamling, dette giver god info imellem afdelingerne.

Vi har ikke haft nogen nyanskaffelser, eller andre udgifter på materialer ift. kajaker. Der er blevet lavet nyt lys i vores bygning der virker og det er meget tilfredsstillende.

Aktive medlemmer har været på langfart eller skadet. Dog er der medlemmer, som har været i Sverige, på Endelave, Æbleø, Ærø, Stynø, Thurø mm. Et enkelt medlem har også roet 1000 km sidste år!

Vi har haft udmeldelser af ikke aktive medlemmer, det medfører tanker på hvordan vi kan tilbyde kajak til nye. Der er ikke noget konkret på bordet. Medlemsmøde om en måneds tid.

Der er en del vi kan deltage i årets løb, både fest, stranderstrykning og standerhejsning, selvom vi er i kajak året rundt. En god dag var også kursus i sikkerhed.

Vi deltager i havnens dag og glæder os til aktivitet. Til kiosken åbner, badeborgen kommer på plads.

Til sommer kommer et stort havkajak træf i Hardeshøj, det er uge 30, vi håber på godt vejr og mulighed for at vise vores fine havn frem. Selv er jeg tour leder i den uge.

Tak til alle vi møder her på havnen, der lige stikker hovedet ind og siger hej.

Syntes der er en rigtig god stemning her i bådelaug og en masse aktivitet.

Der var ingen spørgsmål til beretningen.

Kapsejladsafdelingens beretning v. John Jørgensen.

Vi har i sommerens forløb afviklet 7 onsdagssejladser. 3 gange var vi 7 både, andre gange 4. Vi skal helst have flere med da, det er et stort arbejde at afvikle sejladserne. Der skal være dommer og hjælper samt dommerbåd og en til at lave kaffe og ostemadder hver gang. Desuden skal bøjerne klargøres og lægges ud om foråret og tages ind efter sæsonen.

Vi vil gerne forsætte med onsdagssejladserne hvis der er opbakning. Så ring eller skriv til mig hvis du ønsker at være med i år.

Dyvig Bådelaug deltog også i "Lillebælt Vest Stjerne Regatta med 5 både.

Der var ingen spørgsmål til beretningen.

Juniorafdelingens beretning v. Rasmus Villumsen.

Vi har 6 aktive sejlere og 5 forsætter i år. Vi har forventning om at 2 nye vil melde sig til i år. Vi mangler frivillige, som vil stå for sejladsene om tirsdagene. Til gengæld har vi masser af grej/både som dog er af ældre dato. Klubbens 606'er er afhentet og har fået et nyt liv. Vi har det sjovt på vandet, så det skulle nødtigt afsluttes. Jeg stopper som kontaktperson, men vil gerne hjælpe til en gang imellem.

Kent tilføjede at Benny Nielsen stadig vil hjælpe til med følgebådene.

Der var ingen bemærkninger til beretningen.

Festudvalgets beretning.

I sæsonens løb er der afviklet: Standerhejsning, Sant Hans bål/spisning, "Musik på Havnen" med orkestret "BlackJack" og standerstrygning. I løbet af sommeren fratrådte festudvalget. Karina Lyngé tilbød at tage over og stod for et velbesøgt Julehygge arrangement i klubhuset den 20. december.

Keld Bonde mente at det var svært at tjene penge ved arrangementer, når overskuddet ved salg af øl gik til butikken eller klubben.

Poul Erik svarer at festudvalget har sin egen konto og Mobile Pay.

Karina fortæller at hun har oparbejdet et lille overskud ved salg af kaffe/kage i forbindelse med vinterens arrangementer. Hun forslår at navnet ændres til "Fest og aktivitets udvalg"

3. Regnskab for 2025 v. Poul Erik Antonisen

Regnskabsmæssigt har 2024 og 2025 været 2 helt specielle år. Omsætningen har været kunstig høj pga. erstatning fra Naturskaderådet og forsikringspenge. Vare forbruget har også været kunstig høj pga. skaderne ifb. med skaderne i 2023.

Der er lavet nye tiltag og ændringer.

- Opkrævninger for optagning/søsætning udsendes lige efter udført arbejde.
- Opkrævning for leje af klubhus. Der indbetales et depositum ved legemålets indgåelse.
- Opdatering af medlemslisten er næsten fuldført.
- Opdatering af Gæsteliggere er sat i system.
- Årlig kontrakt gennemgang med Nordborg Værft.
- Ny detaljeret kontoplan, som viser hvad pengene bruges til.
- Regnskabsassistance ved H-Bogføring. Det blev tidligere udført af EY revision til højere timepris.
- Udarbejde budget.

Herefter blev nøgletal fremvist. (De kan ses på årsregnskabet et andet sted på hjemmesiden.)

2025 endte med et overskud på 136.327 kr. Det kompenserer delvist for underskuddet i 2024 som var 141.222 kr.

4. Indkomne forslag:

1. Forslag fra Torben Fine, (7 i alt)

1 Vedtægtsændring, ny paragraf.

Vedtægter og Daglig Drift

Bestemmelser der vedrører medlemmernes rettigheder og pligter skal fremgå af vedtægterne og kan kun ændres ved beslutning på en generalforsamling.

Regler for Daglig Drift fastsættes af bestyrelsen og kan alene omfatte praktiske og driftsmæssige forhold vedrørende havnens daglige drift.

Regler for Daglig Drift kan ikke indeholde bestemmelser, der ændrer eller begrænser medlemmernes rettigheder efter vedtægterne.

Torben begrundet sine forslag:

Bestyrelsen skal ikke kunne ændre "Daglig Drift" for områder, som begrænser medlemmernes rettigheder. Således skal en opsigelse af bådplads i forbindelse med misligholdelse og grove overtrædelser af Daglig Drift kunne indbringes for en generalforsamling. Det har tidligere været sådan, men det er ændret for et par år siden.

Torben fortæller at de 7 forslag hænger sammen, så hvis det første forkastes, trækkes de øvrige tilbage.

Brian: Bestyrelsen retter Trafikstyrelsens standardreglement med hensyn til fjernelse af både, som enter er efterladte eller som ligger til fare for havneanlæg og andre både. Det er efter Flids (Foreningen af lystbådehavne i Danmark) anbefaling. Det vil være umuligt at navigere, som bestyrelse, hvis vi ikke kan opsigte en bådplads, når der er behov for det. Her kan man ikke vente et år til næste generalforsamling. Det sker heldigvis meget sjældent.

Der opstod en "livlig" diskussion om Trafikstyrelsens standardreglement var gældende i DB eller ej.

Leif Møller mente at det skulle undersøges nærmere og lade forslaget vente til næste år.

Hanne Thomsen: Når nogen efterlader en båd i vores havn, så skal bestyrelsen kunne handle. Vi må ikke fratage bestyrelsen disse muligheder.

Jan Jensen: Hvilke regler i Daglig Drift handler det om? Hvad er rettigheder hvad er pligter. Det er svært at se hvad der skal stemmes om. Benny Vikke kan heller ikke gennemskue hvad der skal stemmes om.

Hans Egon har også svært ved at se hvad forslaget går ud på og mener bestyrelsen ikke har gjort noget forkert.

Torben Fine trækker forslaget.

2. Forslag fra Leif Møller angående betaling for vinterpladser

Leif ønsker en afstemning, hvor man opfordrer bestyrelsen til at genoverveje dette nye tiltag.

Han synes det er underligt at det kun er en tredjedel af medlemmerne som får denne ekstra udgift. (Dem som har deres båd stående eller liggende i havnen om vinteren)

Karina Lynge: Der er ikke plads til alle på land om vinteren og det er rimeligt at man betaler for en ydelse.

Tom Møller: Hvorfor skal man så ikke betale for vinterplads hvis båden ligger i vandet? Synes det skal lægges oveni pladslejen som skal være årlig.

Brian: Det er samme takst om man står på land eller ligger i vandet. Det står måske uklart på hjemmesiden, men det vil blive rettet.

Keld Bonde: Det kan ikke være rigtigt at bestyrelsen bare kan indføre en ny udgift.

Søren Thomsen synes det er rimeligt at han ikke skal betale for en vinterplads som han ikke bruger.

Leif Møller står på kommunens parkeringsplads, hvad med den?

Henrik: Hvorfor skal man ikke betale for at stå der? Det er dyrere at tage båden hjem.

Sadolin. Hvorfor er det billigere om vinteren?

Brian vi er altid åbne for forslag til forhøjelse!

Anders: Det er fint at man betaler for en ydelse.

Leif Møller afstår fra en afstemning.

3. Forslag fra Bestyrelsen, 2 vedtægtsændringer.

1 Formålsparagraf §2

Den eksisterende tekst:

Laugets formål er at samle og fremme sejlsporten på Nordals, og uddanne ungdommen i sejlsport og godt sømandskab.

Ændres til:

Foreningens formål er at fremme sejlsport, kystkultur og friluftsliv samt at understøtte fællesskab, frivillighed og lokalt engagement til gavn for en bred kreds af befolkningen.

Det er et mål at fremme turismen på Nordals.

Foreningen arbejder almennyttigt ved bl.a. at:

- stille faciliteter, aktiviteter og arrangementer til rådighed for både medlemmer samt ikke-medlemmer i forbindelse med åbne arrangementer.*
- understøtte børn, unge og nye sejlere i adgang til vandaktiviteter*
- bidrage til bevarelse og formidling af maritim kultur og naturforståelse*
- samarbejde med skoler, institutioner og andre foreninger om åbne aktiviteter*

Foreningens virke er uden økonomisk gevinst for medlemmerne

Brian begrundet forslaget: Vi får med denne vedtægtsændring meget større mulighed for at søge penge fra fonde. Vi har således lavet ansøgninger til Nordea fonden og fået afslag på grund af vores formålsparagraf.

Søren Thomsen bekræfter dette og bakker forslaget op.

Forslaget går til afstemning. Alle stemmer for.

2 Laugets nedlæggelse § 16

Den sidste del af teksten:

På generalforsamlingen skal samtidig træffes bestemmelse om, hvorledes der skal forholdes med laugets formue, herunder fast ejendom og løsøre, dog at simpel stemmeflerhed her er tilstrækkelig.

Ændres til

På generalforsamlingen træffes samtidigt en beslutning om hvad der skal ske med Bådelaugets aktiver. I første omgang skal alle tilgodehavender udbetales. Et evt. overskud skal herefter fordeles til almennyttige formål, som ligger i naturlig forlængelse af laugets virke

Kent fortæller at denne vedtægtsændring tjener samme formål som ændring af §2. Det er vigtigt for fonde at midlerne fra forening går til almennyttige formål og således ikke fordeles til medlemmerne.

Forslaget går til afstemning. Alle stemmer for.

4. Forslag fra bestyrelsen: Oprettelse af en hygge/arbejdsgruppe

Anders Valbjørn fortæller at vi på generalforsamlingen sidste år, vedtog at oprette arbejdsgrupper. Der blev etableret 2 hold. Et som passer Badeborgen og et som opsætter/nedtager mågeskræmmere. Det viste sig yderst tidskrævende at oprette og vedligeholde disse grupper og der blev ikke oprettet flere.

Vi har set på hvad andre klubber gør i den henseende. Flere havne har succes med at oprette "pensionistgrupper" som mødes regelmæssigt, måske ugentligt i klubhuset. Der startes med en kop kaffe og et rundstykke, som betales af lauget.

Småopgaver er beskrevet på et whiteboard som diskuteres / prioriteres.

Koordinatoren har hjemskaffet de nødvendige materialer om nødvendigt.

Varigheden er typisk 2-3 timer eller hvad man nu synes.

Er det et møgvejrs.....så hygger man bare.

Bjarne Jepsen vil gerne være koordinator for denne gruppe og der vil snarest blive indkaldt til et stiftende møde. Her bestemmes bl.a mødefrekvens og navn på gruppen.

Benny Vikke spørger: Kører de gamle arbejdsgrupper videre? Anders: nej, bortset fra Badeborgen.

Keld Bonde det bliver nødvendigt med et værksted. Brian: Det ser vi på!

5. Forslag fra Michal Lyng: DB melder sig ud af Dansk Sejlunion og ind i FLID.

Michal Lyng begrundet forslaget: Dansk sejlunion er en meget dyr organisation at være medlem af og som klub/havn for vi ikke noget hjælp eller støtte. I min optik er det kun en pengemaskine for DGI. Hvor FLID har bedre rådgivning omkring det at drive en havn.

Brian fortæller at han ringede til Dansk Sejlunion for at få rådgivning vedrørende en synkefærdig båd. De havde ikke jurister, som kunne hjælpe i den forbindelse, men henviste til Flid. De tilbyder små kurser for sejlere derimod varetager Flid havnenes interesser.

Leif hvad med målerbreve til vores både, hvis vi melder os ud? Svar: De bliver annulleret.

Kent: Vi er ikke enige i bestyrelsen om dette forslag, derfor er det fremsat af Michal og ikke af bestyrelsen. Jeg synes vi ophører med at være en sejlklub, hvis vi melder os ud af Dansk Sejlunion og blot bliver en forening, som driver en havn. Flere har gennem tiderne meldt sig ind i DB for at få certifikat til at deltage i kapsejladser, den indgang vil vi miste. Dansk Sejlunion har også i samarbejde med Hempel arbejdet på at udbringe kendskab til biocid frie bundmalinger. Vi har således modtaget maling, Silic One til en værdi af knap 2000 kr. til vores havnejolle, så vi selv kunne prøve det. Desuden udlægger de i samarbejde med Danske Tursejlere, turbøjer rundt i de danske farvande.

Trine: Flid varetager havnes interesser, Dansk sejlunion sejlernes. Juniorafdelingen har haft glæde af DS.

Karina: Danske tursejler arrangerer også mange relevante kurser for unge og ældre sejlere.

Benny: En udmeldelse vil afholder os fra at deltage i kapsejladser. Vi skal se fremad og ikke kun på en besparelse.

Rasmus og Trine deltager i andre sejladser, som kræver medlemskab af DS. De vil komme til at skifte klub hvis det vedtages.

Poul Erik har spurgt DS om det var et krav at alle medlemmer var omfattet af medlemskab. Det var det og der findes ikke et "reduceret" medlemskab.

Claus vi kommer til at melde os ud af sejlspport. Det er et plus for klubben at beholde medlemskab.

Søren Thomsen er utilfreds, som motorbådesejer at betale til Dansk Sejlunion. Det er Palle og Tom også.

Brian det er også et spørgsmål om at spare penge.

Karina oplyser at vi som forening er medlem af Danske Tursejlere, det koster kun 295 kr.

Forslaget går til skriftlig afstemning:
For 40, imod 34, blank 4.

Forslaget er forkastet, da det er en vedtægtsændring, som kræver at 75% stemmer for.

5. Fastsættelse af kontingent og indskud for 2027

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Aktivt medlemskab 1200 kr.

Passivt medlemskab 200 kr.

Indskud foreslås uændrede. (11.000 kr. for køl/motorbåd og 2.750 for joller)

Rasmus synes kontingentet burde stige, da det ikke er reguleret i årevis.

Kent finder det ligger på et rimeligt niveau, da man bliver nødt til at se på, hvad man får for sit medlemskab, hvis man ikke har en båd. Vi har mange aktive medlemmer, som ikke har en båd.

Forslaget blev vedtaget.

6. Valg af formand

På valg er:

Brian Holm Andersen, genvalgt

7. Valg af bestyrelse og suppleanter

Bestyrelsen, på valg er:

Kent Münch, genvalgt

Palle Brock, genvalgt

Henrik Sperling, genvalgt

Michal Lynge, genvalgt

Anders Bruun (ønsker ikke genvalg)

Bestyrelsen foreslår at Leila Matthies Christensen bliver nyt medlem i bestyrelsen. Det blev vedtaget uden modkandidater.

Valg af 2 suppleanter, på valg er:

Leif Møller (ønsker ikke genvalg)

John Jørgensen, genvalgt

Benny Vikke Madsen blev indvalgt

Brian takker Anders Bruun for mange års arbejde i bestyrelsen. Det blev til 20 år! Anders modtager en gavekurv og et stående bifald fra forsamlingen.

8. Valg til udvalg:

Juniorudvalget, på valg er:

Rasmus Villumsen. (Ønsker ikke genvalg)

Lene Thomsen. (Ønsker ikke genvalg)

Ingen melder sig, så posten er ledig.

Kapsejlsudvalg, på valg er:

John Jørgensen (Kontaktperson) Genvalgt

Bjarne Jepsen, genvalgt

Kent Münch, genvalgt

Kajakafdelingen, på valg er:

Janni Krull Jensen (Kontaktperson) Genvalgt

Festudvalg:

Festudvalget er fratrukket i løbet af 2025.

Fungerende medlem og kontaktperson:

Karina Lynge forsætter som Kontaktperson

Henrik Sørensen. Nyt medlem.

9. Eventuelt

Claus Sørensen efterlyser informationer fra bestyrelsen i løbet af året og ikke kun gennem "Formandens beretning" på generalforsamlingen. Det blev taget til efterretning.

Keld Bonde synes at vi godt kunne have gjort noget ud af klubbens 70 års jubilæum i februar måned.

Brian: Det var vi ikke opmærksom på. Vi kan lave noget i forbindelse med Standerhejsningen.

Havnemester Sten opfordrer alle til at komme forbi havnekontoret og tjekker om informationerne i medlemslisten er korrekte. Det kan ske samtidigt med at man henter sit grønne skilt.

John arbejder på at etablere en flydende sauna til vinterbaderne. (Kan også bruges om sommeren!) Den skal finansieres af fondsmidler.

Brian takker for en god og livlig generalforsamling

Slut 21:57

Dato: 22-03-2026



Kent Münch (Referent)



John Jørgensen (Ordstyrer)